

MSC- Gerstetten

Antrag auf Trainingsberechtigung 2023

Um leserliche Schreibweise wird gebeten - Bitte komplett ausfüllen

Name: _____

(bei Minderjährigen der gesetzliche Vertreter)

Vorname: _____

Straße PLZ Ort: _____

Telefon/Fax: _____

Handy: _____

E-Mail: _____

(Wichtig da alle Mitteilungen und Aktivitäten nur über E-Mail verteilt werden)

Bankverbindung in diesem Jahr von allen neu auszufüllen

Bank: _____

IBAN: _____

Bedingungen:

-Arbeitsstundenpfand 300 € (Jugend bis 18 Jahre 100 €)

-Es sind 25 Arbeitsstunden zu leisten

-15 Arbeitsstunden sind Pflicht, ab der 16. Arbeitsstunde greift die Pfandregel

-Ab der 16 Std. werden je Std. 30 € (Jugend bis 18 Jahre 10 €) des Arbeitsstunden- Pfands erstattet bis max. 25 Std.

-Motorsportveranstaltung auf dem MSC Gelände am Veranstaltungstag (Motocross, Enduro) diese Termine sind Pflichttermine für ALLE aktiven Motorsportmitglieder

Unterschrift: _____

Mit der Unterschrift in der Trainingsliste werden der Nachstehende Haftungsverzicht, die Streckenordnung und die generelle Regelung des Trainingsbetriebs anerkannt!

Die Bestimmungen zum Infektionsschutz (siehe Aushang) werden mit der Unterschrift ebenfalls anerkannt. Nichtbeachtung führt zum Ausschluss vom Training.

Haftungsverzicht des MSC Gerstetten e.V. im ADAC

Folgende Regeln sind zu beachten:

- Beim Fahren auf dem Gelände müssen immer 2 Personen anwesend sein.
- Fahren ohne Schutzhelm ist strengstens verboten.
- Die Maschinen müssen serien- oder wettbewerbsmäßig ausgerüstet sein. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Übungsfahrt auf dem Gelände des MSC Gerstetten teil.
- Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Es wird dringend empfohlen, eine private Sporthaftpflichtversicherung abzuschließen.
- Für verursachte Personen- und Sachschäden haftet jeder Fahrer selbst. Einschränkungen des Übungsbetriebs sind möglich.
- Entfernen von Hinweistafeln, Schildern, Bekanntmachungen, oder die mutwillige Beschädigung anderer club-eigener Gegenstände wird strafrechtlich verfolgt.
- Außerhalb der Strecke darf nur im Schritttempo gefahren werden.
- Das Parken im Fahrerlager hat ordentlich und möglichst raumsparend zu erfolgen. Es muss immer an der dafür vorgesehenen Einfahrt in die Strecke ein- und ausgefahren werden.
- Auf andere Übungsteilnehmer ist stets Rücksicht zu nehmen.
- Die vorgeschriebene Fahrtrichtung ist strengstens einzuhalten.

Haftungsverzicht:

Ich verzichte hiermit ausdrücklich auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Übungsfahrt entstehen, sowie auf jedes Recht des Vorgehens gegen

- den Verpächter oder Pächter des Geländes
- Vorstandsmitglieder, Beauftragte, Sportwarte Fahrersprecher und Helfer des MSC Gerstetten
- Fahrer, Helfer und Eigentümer anderer Fahrzeuge, die an den Übungsfahrten teilnehmen
- Behörden, Renndienste, Funktionäre, Zuschauer, Ordnungspersonal, die sich berechtigterweise auf dem Übungsgelände befinden und irgendetwelche anderen Personen, die mit der Organisation in Verbindung stehen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Lärmentwicklung des Fahrzeugs muss den Bestimmungen des DMSB für Motocross entsprechen zulässig sind **max. 96 dB** für 2-Takt Motorräder und **94 dB** für 4Takt Motorräder

Streckenordnung

- Schutzausrüstung und Fahrzeuge gemäß DMSB

jeder Trainingsteilnehmer ist verpflichtet für seine persönliche Ausrüstung und den sicheren Betriebszustand seines Fahrzeugs zu gewährleisten

- Fahrtrichtung:

von der Einfahrt (Fahrerlager) den Berg hoch
jeder der auf die Strecke einfährt egal an welchem Punkt, egal aus welchem Grund er die Strecke verlassen hat, muss anderen Fahrern Vorfahrt gewähren

- Verhaltensregeln auf der Strecke:

Jeder Trainingsteilnehmer nimmt Rücksicht auf Andere
Bei einem Sturz oder technischen Problem auf der Strecke ist diese unverzüglich zu verlassen, ist dies nicht möglich ist das Absichern der Strecke unmittelbar vorzunehmen.

Trainingszeiten:

Sommerzeit Dienstag 17.00 - 19.30

Samstag 14.00 - 17.00

Winterzeit Samstag 14.00 - 17.00

In den Monaten Dez., Jan., Feb. findet kein Training statt
für die Einhaltung der Streckenordnung sind verantwortlich:
die Vorstandschaft des MSC Gerstetten
die Fahrersprecher

1. Markus Pitz (Streckenwart)
2. Tobias Seibert (Jugendleiter)

0170 3241868
0176 47692348

Anlage: Regelung des Trainingsbetriebs MSC Gerstetten